

COL·LECTIU INDEFENS pàg. 3
El maltractament a la gent gran, un problema a l'ombra que afecta sobretot les dones

ESPORTS pàg. 18
Jessica Vall (CN Sant Andreu) guanya quatre medalles als Jocs Mediterranis



líniasantandreu
barcelona Publicació mensual · Juliol 2018 · Núm. 93 · liniasantandreu.cat

La cúpula de l'església de Sant



Sant Andreu, banc de proves de la nova mobilitat sostenible

TECNOLOGIA ▶ Sant Andreu acollirà a partir del setembre la primera prova pilot d'un projecte europeu de mobilitat sostenible.

El projecte, anomenat MUV (Valors de Mobilitat Urbana), té com a objectiu generar comunitats de mobilitat sostenible a través d'una aplicació mòbil i la participació en un 'serious game' (joc per ensenyar). Així doncs, aquest joc, amb competicions, missions i aventures, proposarà desafiaments

a través de la mobilitat local que es veuran recompensats amb premis. Les regles del joc es crearan en tallers i seminaris oberts on es busca que hi participin veïns, comerciants locals, entitats i empreses. Els resultats dels tallers i les dades de mobilitat individual recollides a través de l'aplicació s'utilitzaran per inspirar noves polítiques de transport urbà que ja no es basaran en el flux d'automòbils, sinó en les dels ciutadans.

Sant Andreu

liniasantandreu.cat

Juliol 2018

La cúpula de la parròquia de Sant Andreu es podria reformar aviat

» Fa 12 anys que l'obra està aprovada però ha anat patint retards
» El 155 va aturar el projecte però amb el nou Govern es desencallarà

PATRIMONI ▶ La cúpula de la parròquia de Sant Andreu, el símbol andreuenc per excel·lència, fa més d'una dècada que està pendent d'una reforma. De fet, la reina que envolta la cúpula s'ha convertit des de fa temps en la imatge que tenen els veïns cada cop que alen la mirada quan passen per davant d'aquest temple andreuenc amb més de 1.000 anys d'història.

La reivindicació veïnal per aconseguir la restauració podria fer-se realitat d'aquí poc, després que la reforma, que ja estava programada, quedes aturada per l'aplicació de l'article 155 i la intervenció dels comptes de la Generalitat. Amb el nou govern, la situació podria desencallar l'acord al qual l'any passat ja van arribar la Generalitat, l'Ajuntament i l'Arquidiòcesi, les tres institucions que han de finançar les obres, que tenen un cost al voltant d'un milió d'euros.



La reforma de la cúpula està pendent des de fa molts anys. Foto: Google Maps

En declaracions a Betevé, el rector de la parròquia, Josep Soler, afirma que la reforma s'hauria de desencallar molt aviat, entre altres coses perquè "un dels consellers era director general de l'Incasol i coneix bé la qüestió". Soler es refereix a Damià Calvet, actual conseller de Territori i Sostenibilitat.

Així doncs, la reforma preveu, primer de tot, assegurar la cúpula, que ja va caure una vegada,

amb la rehabilitació de les esquadres de l'estructura i les llumitats que pateix. L'esquerda més gran, tot i que ha servit per permetre una dilatació que, si no hi fos, hagués pogut provocar la caiguda de tota l'estructura, ha fet que les pintures religioses hagin quedat malmenades per les filtracions. D'altra banda, també s'arreglarà la part superior de la cúpula, el cupulí, el qual no es tocarà serà la façana.



Sant Andreu, banc de proves de la nova mobilitat sostenible

TECNOLOGIA ▶ Sant Andreu acollirà a partir del setembre la primera prova pilot d'un projecte europeu de mobilitat sostenible. El projecte, anomenat MUV (Valors de Mobilitat Urbana), té com a objectiu generar comunitats de mobilitat sostenible a través d'una aplicació mòbil i la participació en un 'serious game' (joc per ensenyar). Així doncs, aquest joc, amb competicions, missions i aventures, proposarà desafiaments

a través de la mobilitat local que es veuran recompensats amb premis. Les regles del joc es crearan en tallers i seminaris oberts on es busca que hi participin veïns, comerciants locals, entitats i empreses. Els resultats dels tallers i les dades de mobilitat individual recollides a través de l'aplicació s'utilitzaran per inspirar noves polítiques de transport urbà que ja no es basaran en el flux d'automòbils, sinó en les dels ciutadans.

Un dels solars de Casernes podria acollir un tanatori

EQUIPAMENTS ▶ Serveis Funeraris de Barcelona (SFB), l'empresa que gestiona els tanatoris de Sancho de Àvila, Les Corts, Sant Gervasi i Collserola, ha comprat recentment, tal com va avançar l'express de Sant Andreu, el solar de les Casernes que queda darrere la comissaria dels Mossos d'Esquadra al Comerç de la Zona Franca, el seu antic propietari.

Així doncs, Serveis Funeraris de Barcelona, que és propietat de Mémora en un 85% i de l'Ajuntament en un 15%, podria construir-hi ara, un cop aconseguís les llicències corresponents, un nou tanatori. De moment, segons la informació de l'express de Sant Andreu, l'empresa ja ha demanat canviar l'aprofitament urbanístic del terreny, que en un primer moment estava previst que acollís un alberg juvenil.

La més que possible construcció d'aquest tanatori ha provocat que un grup de veïns de la zona hagi començat una recollida de firmes per mostrar el seu rebuig a l'hipotètic tanatori i per defensar el projecte de l'alberg.

Demanen retirar la subestació elèctrica de Sant Andreu



REIVINDICACIÓ ▶ Un grup de veïns de Sant Andreu i de la Trinitat Vella han posat en marxa una campanya per aconseguir que Red Eléctrica Española i Endesa desmantelli o soterrin la subestació elèctrica que hi ha entre els dos barris.

Els veïns d'aquesta zona que tenen més a prop la instal·lació són els que viuen a la plaça de la Primavera o a la carretera de Ríbes. Denuncien que la subestació s'hauria d'haver desmantellat quan s'hi van treballar a viure. En declaracions a Betevé,

el president de l'Associació de Veïns Sant Andreu Nord-Trinitat Vella han posat en marxa una campanya per aconseguir que Red Eléctrica Española i Endesa desmantelli o soterrin la subestació elèctrica que hi ha entre els dos barris.

Els veïns d'aquesta zona que tenen més a prop la instal·lació són els que viuen a la plaça de la Primavera o a la carretera de Ríbes. Denuncien que la subestació s'hauria d'haver desmantellat quan s'hi van treballar a viure. En declaracions a Betevé,

Nuevafrontera
Marcant diferències

Ajuda a persones en
d'exclusió social



ELS NOSTRES CENTRES:

Barcelona Lleida Alicante Cordoba Málaga Sevilla

Telèfon d'admissions: 93 711 80 99 - www.nuevafrontera.org - nuevafrontera.org@gmail.com